

Od czego realnie zależy bezpieczeństwo rowerzystów i innych niechronionych uczestników ruchu?

Szanowni Państwo,

Działając pod hasłem „**Zadbajmy o bezpieczeństwo – zadbajmy o kartę rowerową**”, w trosce o uczniów coraz liczniej dojeżdżających do szkół na rowerze i innych, podobnych środkach lokomocji, chcielibyśmy zadać Państwu bardzo **ważne pytania**.

Czy wiecie Państwo od czego realnie zależy bezpieczeństwo rowerzysty?

Czy wiecie Państwo, że jazda w kasku to za mało, żeby Państwa dziecko było bezpieczne na drodze?

Na początek mamy złą wiadomość. Wbrew powszechnym społecznym przekonaniom jazda w kasku, używanie oświetlenia, posiadanie odblasków i przestrzeganie przepisów wcale nie są wystarczającą receptą na bezpieczeństwo rowerzysty. Są to jedynie dodatki do tego, co istotne. Klucz do bezpieczeństwa na rowerze (i na innych podobnych pojazdach) leży gdzie indziej. Decydują: odpowiednio skierowana uważność, umiejętność właściwych reakcji i zachowań, a także właściwa ocena ryzyka i unikanie miejsc zbyt niebezpiecznych.

Mity na temat bezpieczeństwa

Najbardziej popularne w naszym społeczeństwie recepty na bezpieczeństwo na rowerze (ale też na rolkach, hulajnogach, deskorolkach i tym podobnych urządzeniach), które dziecko otrzymuje od dorosłych są niestety dalece nieskuteczne

1. Najczęstszym rodzajem wypadku z udziałem rowerzysty jest potrącenie przez samochód osobowy. Wykonany ze styropianu kask rowerowy może ograniczyć jedynie w niewielkim stopniu skutki takiej kolizji.
2. Sprawne światelka i odblaski są bardzo ważne po zmierzchu, ale nie mają żadnego wpływu na bezpieczeństwo w dzień, kiedy to dochodzi do zdecydowanej większości (96%!) zdarzeń drogowych.
3. Znajomość przepisów i jazda w zgodzie z nimi też jeszcze niczego nie gwarantuje, bo do ok. 7 na 10 wypadków z udziałem rowerzystów zdarza się z winy kierowców samochodów.
4. Poruszenie się rowerem wyłącznie po chodnikach też nie rozwiązuje problemu, gdyż większość wypadków zdarza się na skrzyżowaniu, gdzie i tak nie ma chodnika.

Przepis na bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo rowerzysty (i każdego niechronionego uczestnika ruchu) niezależnie od wieku zależy przede wszystkim od jego praktycznych umiejętności. Filary bezpieczeństwa to: uwaga skierowana na innych uczestników ruchu, odpowiednie zachowanie i unikanie miejsc niebezpiecznych.

- I. Rowerzysta musi nauczyć się **aktywnie obserwować innych uczestników ruchu** (zwłaszcza samochody) i umieć **przewidywać potencjalne niebezpieczeństwa**, jakie mogą się pojawić z ich strony.
- II. Rowerzysta musi posiadać **umiejętności odpowiedniej reakcji** np. awaryjnego hamowania (dwoma sprawnymi hamulcami) i **zachowywać się przewidywalnie** dla innych uczestników ruchu (m.in. prawidłowo sygnalizować manewry).
- III. Konieczna jest **umiejętność wyboru bezpiecznej trasy** tj. odróżnienia miejsc (ulic) bezpiecznych od niebezpiecznych, czyli takich, gdzie ani ostrożność, ani obserwacja, czy nawet najlepsze umiejętności nie będą wystarczające ze względu na realne prędkości pojazdów, przeważnie oscylujące powyżej dopuszczalnych limitów.

Zachęcamy do korzystania z zasobów dostępnych na www.roverowaszkoła.pl/wrocław. Materiały tam przygotowane są uzupełnieniem tradycyjnej edukacji na kartę rowerową. Bazują na naszym, przeszło dwunastoletnim, doświadczeniu w przenoszeniu na grunt polski najlepszej praktyki w zakresie szkolenia rowerzystów z Holandii, Belgii, Francji i Wielkiej Brytanii. Są tam porady o walorze praktycznym, których próżno szukać w popularnych podręcznikach wychowania komunikacyjnego. Na stronie można znaleźć m. in. serię **filmów edukacyjnych** wyjaśniających zawłości przepisów i zasady bezpieczeństwa, gry interaktywne i **quizy z pytaniami na kartę rowerową** oraz **obszerną bazę wiedzy** w postaci artykułów i publikacji oraz gotowe scenariusze zajęć i lekcji (w części dla nauczycieli i edukatorów).

Z poważaniem

.....

Szkolny Koordynator Kampanii

Kampania „Zadbajmy o bezpieczeństwo, zadbajmy o kartę rowerową” realizowana jest w ramach projektu Rowerowa Szkoła Aktywności Obywatelskiej z dotacji programu Aktywni Obywatele – Fundusz Krajowy finansowanego przez Islandię, Liechtenstein i Norwegię w ramach Funduszy EOG. Operatorem kampanii jest Wrocławska Inicjatywa Rowerowa działająca w porozumieniu z Urzędem Miejskim Wrocławia.

loeland 
Liechtenstein
Norway

**Active
citizens fund**

Wrocław miasto spotkań