



Raport Akcja Ewaluacja

Miejsce:

Okolice przejścia dla pieszych po północnej stronie skrzyżowania ulic Marii Skłodowskiej-Curie i Jerzego Waszyngtona.

Cel badania:

Zbadanie zachowań rowerzystów jadących ulicą Waszyngtona. Droga dla rowerów poprowadzona wzdłuż ulicy jest bardzo źle zaprojektowana w okolicy badanego skrzyżowania. Badanie ma na celu udowodnić przypuszczenie, że takie ułożenie drogi sprawia iż rowerzyści nie są skłonni do korzystania z niej, bo kosztuje to ich zbyt wiele czasu.

Dodatkowo zbadano sumaryczny ruch rowerowy na wszystkich relacjach w obrębie skrzyżowania co posłuży za dane wejściowe do kolejnych pomiarów ruchu w przyszłości.

Termin badania i warunki pogodowe:

07.10.2019 16:00 - 17:00, zimno 6C, sucho, pochmurnie z przejaśnieniami

08.10.2019 07:30 - 08:30, zimno 2C, mokro, pochmurnie

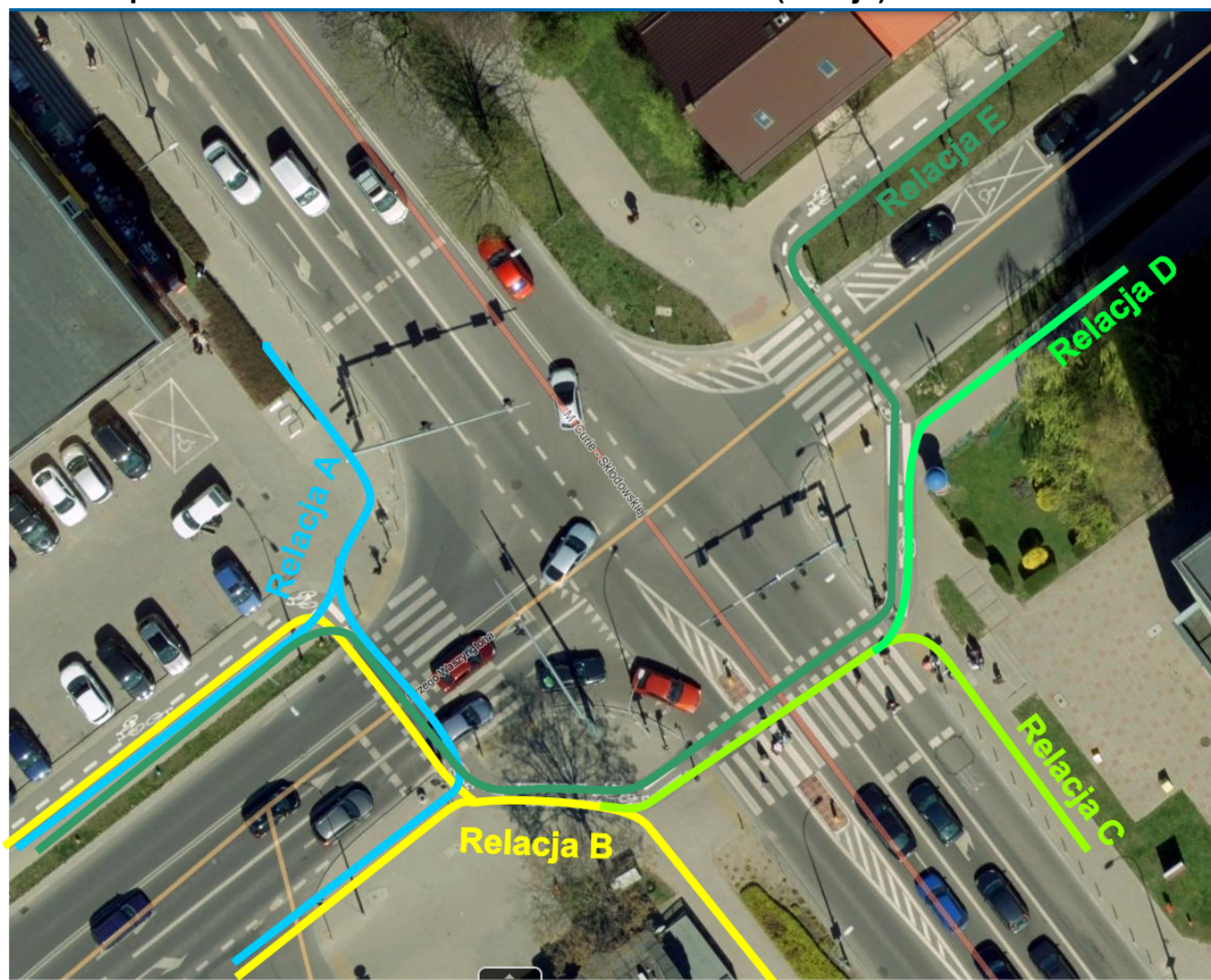
14.10.2019 16:00 - 17:00, ciepło 21C, sucho, słonecznie

15.10.2019 07:30 - 08:30, ciepło 20C, sucho, przejaśnienia

Opis punktu badania:

Wzdłuż ulicy Waszyngtona, po jej zachodniej stronie, poprowadzona jest dwukierunkowa droga dla rowerów. Na skrzyżowaniu rozcięta jest ona ulicą Skłodowskiej i nie wykonano w tym miejscu przejazdu rowerowego (ani przejścia dla pieszych). Obie części DDR zostały ze sobą połączone przez aż trzy przejazdy rowerowe poprowadzone naokoło, zamiast jednego w osi DDR. Zachodzi w tym miejscu dziwna sytuacja – więcej rowerzystów widać po stronie bez DDR niż po stronie z drogą. Ten fragment jest znaczący jeśli chodzi o skomunikowanie dwóch ważnych i zależnych od siebie punktów podróży: zespołu szpitalnego położonego przy ulicy Waszyngtona i siedziby Akademii Medycznej położonej w Parku Branickich, na końcu ulicy Waszyngtona.

Schemat punktu badania i zaznaczone badane kierunki (relacje):



Wyniki badania (kartogram):

Data badania	A		B		C		D		E		Suma
	kobiet y	mężczyźn i	kobiet y	mężczyźn i	kobiet y	mężczyźn i	kobiet y	mężczyźn i	kobiet y	mężczyźn i	
07.10.2019 16:00 - 17:00	1	2	0	2	1	1	3	3	0	0	13
08.10.2019 07:30 - 08:30	3	5	1	1	1	1	7	7	2	0	28
14.10.2019 16:00 - 17:00	2	2	4	2	2	1	6	7	1	1	28
15.10.2019 07:30 - 08:30	6	0	1	2	1	3	6	8	6	5	38
Suma	12	9	6	7	5	6	22	25	9	6	107
% dla relacji	19.63%		12.15%		10.28%		43.93%		14.02%		

Procentowy udział wg płci:

kobiety %: 50.47%

mężczyźni %: 49.53%

Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

Badających zaskoczył duży ruch rowerowy i samochodowy w połączeniu relacji D i E. Przed badaniem wszyscy badający podejrzewali, że większość ruchu obsługiwanego przez ul Waszyngtona przejmie ul Skłodowskiej. Taki wynik był więc bardzo zaskakujący.

Badający zazwyczaj pokonuje ten fragment jezdnią i podczas badania zrobił tak tylko jeden rowerzysta – ponownie potwierdza się więc schemat: jeśli w Białymstoku kończy się infrastruktura rowerowa, to użytkownicy korzystają z chodnika zamiast z jezdni.

Zaobserwowano, że w większości samochody jadące z Waszyngtona wewnętrznym pasem jadą na wprost, a w lewo skręca na jednym cyklu ok 2-3 pojazdów. Taka ilość spokojnie może się zmieścić na łuku, przed nieistniejącym przejazdem, co jest kolejnym argumentem przeciwko niewyznaczeniu przejazdu.

Wnioski z badania:

W relacji A zdecydowana większość badanych poruszała się po chodniku, po wschodniej stronie ulicy Waszyngtona, czyli ewidentnie głównym celem/źródłem podróży jest zespół szpitalny. Powyższe w połączeniu z wynikami relacji D i E wskazuje, że DDR jest wytyczona po niewłaściwej stronie jezdni, a brak przejazdu na wprost przez ul. Skłodowskiej tylko pogarsza sprawę. Uwidacznia to potrzebę wykonywania w przyszłości podobnych badań przed rozpoczęciem procesu projektowania infrastruktury rowerowej.

Nieoczekiwanie duży ruch na relacji D ewidentnie zawdzięczamy brakowi przejazdu na wprost w relacji E, gdyż ok 40% rowerzystów (nawet jeśli wcześniej jechało DDR) omija trzeci przejazd i kontynuuje chodnikiem lub przejeżdża z chodnika na DDR kilkadziesiąt metrów poza przejazdem. Rowerzyści wolą jechać po gorszej nawierzchni, łamiąc przepisy, ale oszczędzając czas, bo do pokonania mają 1 zamiast 3 przejazdów. Wszystkie powyższe obserwacje prowadzą do wniosku, iż wydaje się za zasadne wybudowanie przejazdu i przejścia dla pieszych

Zaobserwowano również spory ruch wzdłuż ulicy Skłodowskiej, zwłaszcza po jej zachodniej stronie. Wynik był powtarzalny i wynosił 20 rowerów na godzinę. To w połączeniu z wynikami z relacji A i B

wskazuje na zapotrzebowanie na DDR wzdłuż ul Skłodowskiej, właśnie po tej stronie.

Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział ruchu kobiet wyniósł 50.47%. Jest to najwyższy zanotowany wynik, który jest tak wysoki jak w krajach prorowerowych – mimo braku infrastruktury na najbardziej obciążonych relacjach.

Prawdopodobnie kobiety w większości stanowią personel szpitalny.

Ruch popołudniowy jest mniejszy od porannego o 37%, ale może prawdopodobnie miała na to wpływ nieprzyjemna pogoda podczas porannych badań.