



## Raport Akcja Ewaluacja

### Miejsce:

Ulica Sienkiewicza - trasa główna. Między skrzyżowaniami z ul. Warszawską i Jurowiecką.

### Cel badania:

Badanie ma na celu oszacowanie jaki procent rowerzystów porusza się po chodniku po stronie wschodniej (bez DDR), aby pokazać, że na trasach głównych infrastruktura powinna być po obu stronach, a także powinny być wykonane przejazdy i zjazdy na nie z ulic leżących po wschodniej stronie Sienkiewicza.

Dodatkowo zbadano sumaryczny ruch rowerowy na wszystkich opcjach: DDR, chodniku i na jezdni co będzie przydatne przy kolejnych badaniach ruchu.

### Termin badania i warunki pogodowe:

08.10.2019 07:30 - 08:30 - zimno 2C, sucho, pochmurnie z przejaśnieniami

09.10.2019 16:00 - 17:00 - umiarkowanie ciepło 14C, sucho, słonecznie,

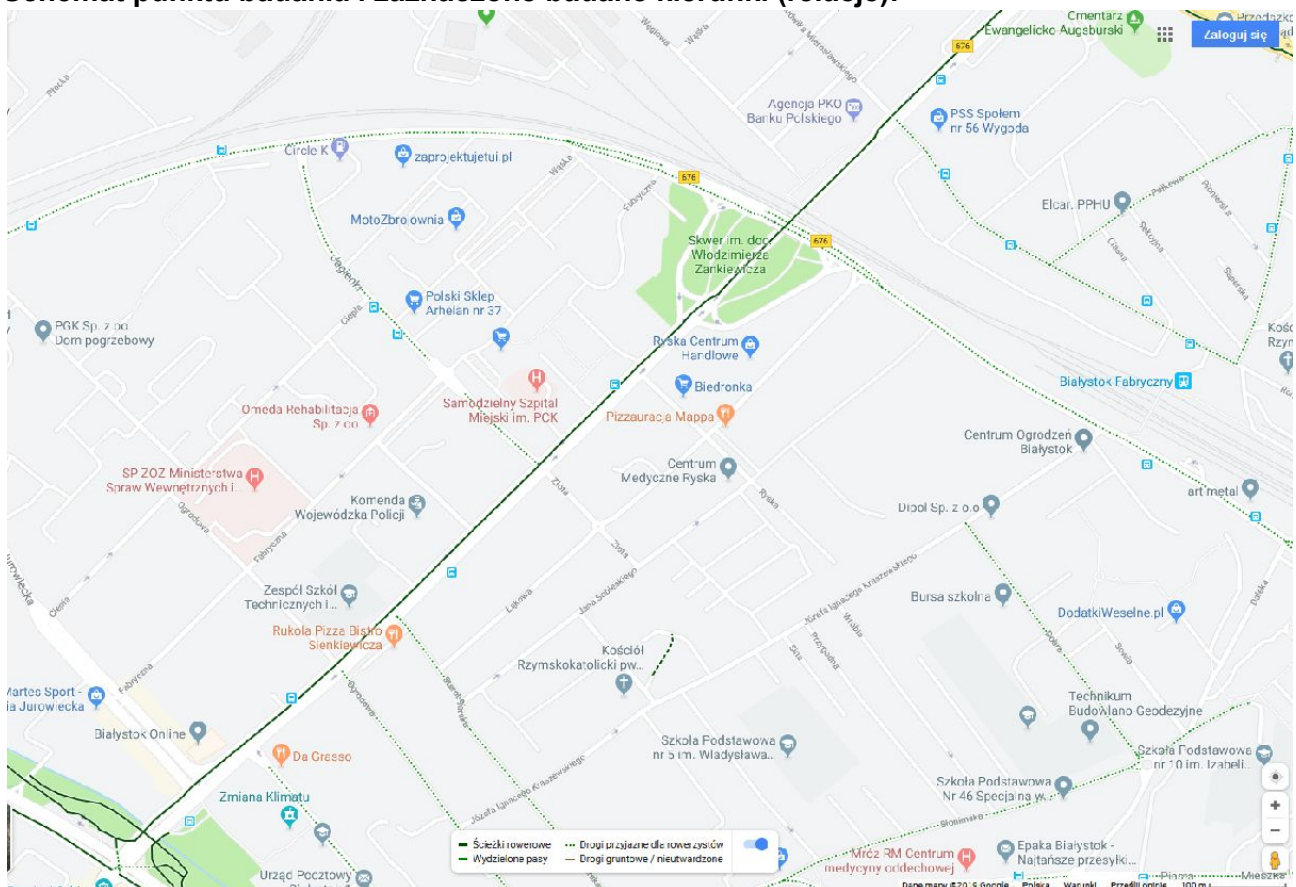
15.10.2019 07:35 - 08:35 - umiarkowanie ciepło 12C, sucho, przeważnie słonecznie,

16.10.2019 16:00 - 17:00 - ciepło 20C, sucho, przeważnie słonecznie.

### Opis punktu badania:

DDR po jednej stronie jezdni, bez przejazdów na drugą stronę, po której co prawda nie ma infrastruktury stricte rowerowej, jednak jest wiele ulic przyjaznych do jazdy rowerem, o dużym znaczeniu i potencjale, bo wyprowadzające ruch z blokowisk.

### Schemat punktu badania i zaznaczone badane kierunki (relacje):



**Wyniki badania (kartogram):**

Data badania	Chodnik		DDR		Jezdnia		Suma
	K	M	K	M	K	M	
08.10.2019 07:30 - 08:30	4	3	13	21	0	1	42
09.10.2019 16:00 - 17:00	3	4	12	32	1	2	54
15.10.2019 07:35 - 08:35	6	7	17	32	0	0	62
16.10.2019 16:00 - 17:00	3	7	20	47	0	0	77
<b>Suma</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>62</b>	<b>132</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>235</b>
<b>% nawierzchnia</b>	<b>15.74%</b>		<b>82.55%</b>		<b>1.70%</b>		

Rowerzyści jadący po chodniku: 15.74%

Rowerzyści jadący po DDR: 82.55%

Rowerzyści jadący po jezdni: 1.70%

**Procentowy udział wg płci:**

Na wszystkich relacjach - kobiety %: 33.62

Na wszystkich relacjach - mężczyźni %: 66.38%

% kobiet po chodniku: 6,80%

% kobiet po DDR: 26.38%

% kobiet po jezdni: 0,42%

% mężczyzn po chodniku: 8,90%

% mężczyzn po DDR: 56,17%

% mężczyzn po jezdni: 1,27%

**Wnioski z badania:**

Brak DDR po wschodniej stronie ulicy Sienkiewicza sprawia, że w przypadku krótkich tras np. wyjeżdżając z ulicy Warszawskiej i jadąc ul. Sienkiewicza w stronę przejścia podziemnego, rowerzyści jadą chodnikiem zamiast przejechać na drugą, zachodnią stronę z DDR. Robiło tak ponad 15.74% rowerzystów.

Wniosek jest taki, że DDR powinny być prowadzone na obu stronach ulicy, ponieważ wpływa to realnie na czas podróży, wygodę i sprawia, że rowerzyści przestają być narażeni na odpowiedzialność karną za jazdę po chodniku.

**Podsumowanie wyników statystycznych:**

Udział ruchu kobiet wyniósł 33% i jest nieco niższy niż średnia ze wszystkich punktów pomiarowych (36%).

Ruch popołudniowy był większy od porannego o 28%.