



## Raport: Akcja Ewaluacja

### Miejsce:

Skrzyżowanie ulic Kalinowskiego i Grochowej

### Cel badania:

Celem badania jest sprawdzenie jak zachowują się rowerzyści jadący w relacji Grochowa – Kalinowskiego (i w drugą stronę). Czy korzystają z infrastruktury rowerowej, czy też wolą chodnik, po którym poruszanie się jest bardziej intuicyjne i nie wymaga przejeżdżania przez dwa przejazdy.

### Termin badania i warunki pogodowe:

08.10.2019 15:00 - 16:00, zimno 2C, sucho, pochmurnie z przejaśnieniami;

15.10.2019 15:00 - 16:00, ciepło 20C, sucho, przeważnie słonecznie;

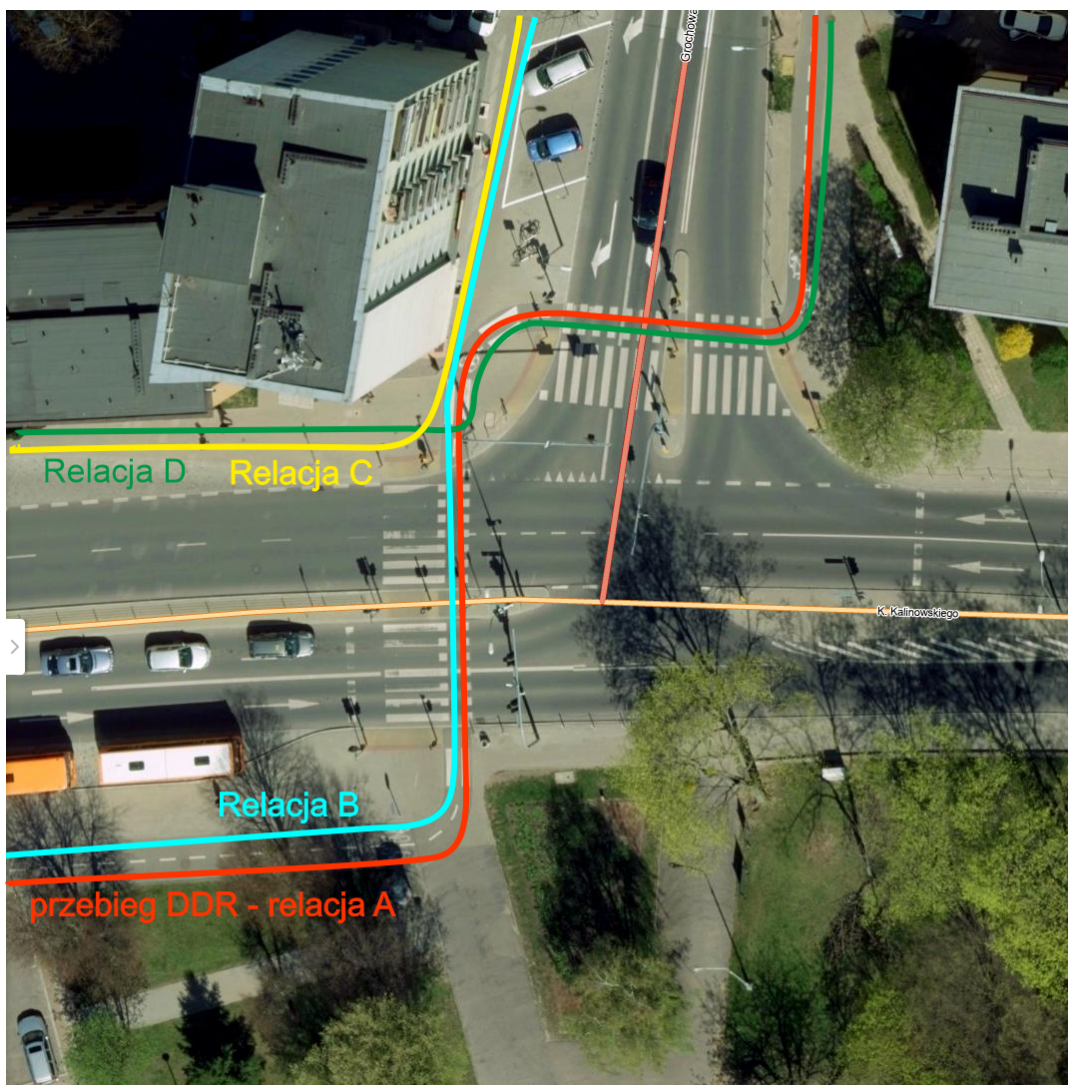
16.10.2019 07:35 - 08:35, umiarkowanie ciepło 14C, sucho, słonecznie;

17.10.2019 07:35 - 08:35, umiarkowanie ciepło 10C, słonecznie, sucho.

### Opis punktu badania:

W celu kontynuacji jazdy DDR biegnącą z ulicy Kalinowskiego w ulicę Grochową należy przejechać przez aż dwa przejazdy rowerowe, ponieważ na jednym z wylotów skrzyżowaniu nie zaprojektowano przejazdu. To może skłaniać rowerzystów do takiego planowania podróży by przekraczać skrzyżowanie tylko jednym przejazdem i kontynuować podróż chodnikami.

### Schemat punktu badania i zaznaczone badane kierunki (relacje):



#### Wyniki badania (kartogram):

| Data badania                | Relacja A     |    | Relacja B     |    | Relacja C    |   | Relacja D    |   | Suma |
|-----------------------------|---------------|----|---------------|----|--------------|---|--------------|---|------|
|                             | K             | M  | K             | M  | K            | M | K            | M |      |
| 08.10.2019<br>15:00 - 16:00 | 3             | 6  | 1             | 6  | 1            | 2 | 0            | 0 | 19   |
| 15.10.2019<br>15:00 - 16:00 | 2             | 4  | 4             | 3  | 2            | 0 | 1            | 0 | 16   |
| 16.10.2019<br>07:35 - 08:35 | 5             | 12 | 1             | 1  | 0            | 1 | 3            | 0 | 23   |
| 17.10.2019<br>07:35 - 08:35 | 2             | 9  | 1             | 0  | 0            | 1 | 0            | 0 | 13   |
| Suma                        | 12            | 31 | 7             | 10 | 3            | 4 | 4            | 0 | 71   |
| Suma dla relacji            | <b>43</b>     |    | <b>17</b>     |    | <b>7</b>     |   | <b>4</b>     |   |      |
| % dla relacji               | <b>60.56%</b> |    | <b>23.94%</b> |    | <b>9.86%</b> |   | <b>5.63%</b> |   |      |

#### Procentowy udział wg płci:

Na wszystkich relacjach - kobiety %: 36.62%

Na wszystkich relacjach - mężczyźni %: 63.38%

#### Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

Aktualny przebieg wzdłuż Kalinowskiego DDR nie wyczerpuje zapotrzebowania (m.in. w kierunku placu NZS) – wielu rowerzystów w miejscu skrętu w Grochową kontynuuje jazdę na wprost wzdłuż Kalinowskiego chodnikiem. Istnieje jednak spora grupa ludzi, którzy wcześniej nie jechali po DDR i dla nich wygodniej jest jechać po chodniku, zamiast co chwila przeskakiwać z jednej na drugą stronę jezdni.

**Wnioski:**

Mimo niewygodny płynącej z takiej organizacji ruchu większość rowerzystów korzysta z infrastruktury i jedzie zgodnie z przebiegiem DDR – co samo w sobie jest dziwne, jeśli popatrzy się na wyniki badań w innych miejscach, gdzie rowerzyści w podobnej sytuacji zachowują się zazwyczaj przeciwnie.

**Podsumowanie wyników statystycznych:**

Udział ruchu kobiet wyniósł 36,62% i jest na poziomie średniej ze wszystkich punktów pomiarowych (36%).