

Miejsce:

Ulica Zana – brak wydzielonej infrastruktury rowerowej.

Cel badania:

Określenie sposobu poruszania się rowerzystów poruszających się ulicą Zana.

Termin badania i warunki pogodowe:

17 października (czwartek) godz. 7:00-8:00 oraz 15:00-16:00.

Temperatura powyżej 10 stopni, lekki wiatr, częściowe zachmurzenie. Brak opadów.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis miejsca:

Ulica Zana ma cztery pasy ruchu dla samochodów oraz dwa szerokie, asfaltowe chodniki. Z danych o wypożyczeniach Lubelskiego Roweru Miejskiego wynika, że jest to jedna z najbardziej popularnych relacji.

Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Ulica Zana



Ilustracja 2: Ulica Zana - chodnik

Wyniki badania (kartogram):

kierunek	relacja	7:00 – 8:00		15:00 – 16:00		Statystyka	
		K	M	K	M		
Zana do Centrum	chodnik północny	0	2	0	4	Kobiety	16%
	chodnik południowy	0	3	1	3	Mężczyźni	84%
	jezdnia	2	6	0	1	Prawidłowo	35%
Zana od Centrum	chodnik północny	0	0	1	6	Nieprawidłowo	65%
	chodnik południowy	0	1	1	2	Ruch popołudniowy większy o	47%
	jezdnia	0	1	1	2		
RAZEM		2	13	4	18	Razem zmierzono	37

Podsumowanie wyników statystycznych:

W badanym punkcie znacząca większość rowerzystów to mężczyźni. Zgodnie z przepisami poruszał się tutaj co 3 rowerzysta. Ruch popołudniowy był ponad połowę większy.

Obserwacje na miejscu:

brak

Wnioski z badania:

W badanym miejscu większość rowerzystów porusza się niezgodnie z przepisami. Prawie połowa osób jadących chodnikiem, jechała w kierunku przeciwnym niż przylegający pas ruchu.

