

Miejsce:

Ulica Zamojska – przejście pasów rowerowych w drogę rowerową

Cel badania:

Określenie sposobu poruszania się rowerzystów poruszających się ulicą Zamojską.

Termin badania i warunki pogodowe:

24 października (czwartek) godz. 7:00-8:00 oraz 15:00-16:00.

Temperatura powyżej 10 stopni, lekki wiatr, częściowe zachmurzenie. Brak opadów. Rano mgła.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis miejsca:

Ulica Zamojska ma trzy pasy ruchu dla samochodów oraz dwa szerokie pasy rowerowe (po ok. 2,0m). W badanym miejscu kończą się pasy rowerowe i przechodzą w drogę rowerową zlokalizowaną po jednej stronie ulicy. Zaraz za początkiem drogi rowerowej jest przejazd rowerowy przez ruchliwą boczną uliczkę z bardzo ograniczoną widocznością. Jadąc od Centrum rowerzysta zjeżdża z góry, więc może bardzo szybko jechać. Wjazd na drogę rowerową jest źle wyprofilowany przez co zmusza do zwolnienia. W obrębie pasów zlokalizowane są przystanki bez zatok.

Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Ulica Zamojska



Ilustracja 2: Ulica Zamojska – koniec drogi rowerowej



Ilustracja 3: Ulica Zamojska – koniec pasa rowerowego

Wyniki badania (kartogram):

kierunek	relacja	7:00 – 8:00		15:00 – 16:00		Statystyka					
		K	M	K	M						
Zamojska do Centrum	Droga rowerowa → chodnik zachodni	2	3	0	7	Kobiety	31%				
	Droga rowerowa → chodnik wschodni	1	4	3	2						
	Droga rowerowa → jezdnia	2	8	1	6	Mężczyźni	69%				
	Jezdnia	0	3	1	1	Prawidłowo	33%				
Zamojska od Centrum	Chodnik zachodni → droga rowerowa	0	1	5	6	Nieprawidłowo	67%				
	Chodnik wschodni → droga rowerowa	3	2	3	2	Ruch popołudniowy większy o	50%				
	Jezdnia → Droga rowerowa	0	1	2	5						
	Jezdnia	0	0	0	1	RAZEM	8	22	15	30	Razem zmierzone

Podsumowanie wyników statystycznych:

W badanym punkcie znacząca większość rowerzystów to mężczyźni. Zgodnie z przepisami poruszał się tutaj tylko co 3 rowerzysta. Ruch popołudniowy był o połowę większy.

Obserwacje na miejscu:

Wjazd na drogę rowerową był chwilowo zastawiony przez auto. Na miejscu połączenia pasa rowerowego i drogi rowerowej rano zalegało wilgotne błoto. Po opadach deszczu w tym miejscu tworzą się kałuże, ze względu na brak odwodnienia. W trakcie pomiarów doszło do 1 sytuacji, w której kierowca prawie potrącił rowerzystę na przejeździe rowerowym. Większość kierowców prawidłowo przejeżdżała przez przejazd rowerowy. Zachowanie kierowców i rowerzystów wskazuje jednak, że czują się niepewnie w tym miejscu. **Być może zasadny byłby montaż lustra drogowego w tym miejscu.**

Wnioski z badania:

W badanym miejscu większość rowerzystów porusza się niezgodnie z przepisami. Pośród kobiet 22% wybiera jazdę po pasach rowerowych, gdy wśród mężczyzn odsetek ten wynosi 39%. Prawie 10% rowerzystów omija drogę rowerową jadąc jezdnią (jednocześnie 90% korzysta z drogi rowerowej). Wydaje się to uzasadnione, ponieważ przejazd rowerowy w ciągu drogi rowerowej jest niebezpieczny, ze względu na ograniczoną widoczność. Korzystanie przez niego z rowerzysty



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 – 2020



oznacza potrzebę zwolnienia, co jest niepożądane u bardziej doświadczonych rowerzystów. Dodatkowo ominięcie drogi rowerowej pozwala ominąć przejazd rowerowy w poprzek ulicy Zamojskiej.

Pośród rowerzystów korzystających z chodnika prawie po równo dzielą się rowerzyści, którzy jadą zgodnie z kierunkiem pasa rowerowego oraz przeciwnie. Trudno stwierdzić z czym jest związany tak niski odsetek osób korzystających z pasów rowerowych (33%, dla innych badanych ulic z pasami rowerowymi było to >70%). Zagadnienie to wymagałoby pogłębionego badania. Najbardziej prawdopodobne wydaje się, że rowerzyści korzystają z chodnika, ponieważ robią tu zakupy lub pracują.



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 – 2020

