

Miejsce:

Ulica Kunickiego – brak wydzielonej infrastruktury rowerowej.

Cel badania:

Określenie sposobu poruszania się rowerzystów poruszających się ulicą Kunickiego.

Termin badania i warunki pogodowe:

24 października (czwartek) godz. 7:00-8:00 oraz 15:00-16:00.

Temperatura powyżej 10 stopni, lekki wiatr, częściowe zachmurzenie. Brak opadów. Rano mgła.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis miejsca:

Ulica Kunickiego ma cztery pasy ruchu dla samochodów oraz dwa chodniki. W badanym miejscu przebiega nad nią wiadukt kolejowy. W 2011 roku zakończono przebudowę wiaduktu – w miejscu 2 szerokich pasów ruchu pojawiły się 4 wąskie. Dodatkowo wybudowane też dwa nowe tunele dla pieszych. Nie uwzględniono żadnej wydzielonej infrastruktury dla rowerzystów. W godzinach szczytu w badanym miejscu tworzą się korki. W takiej sytuacji objazd wiaduktu tunelem dla pieszych pozwala znacząco skracać czas przejazdu. W trakcie badania nie wystąpiła taka sytuacja.

Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Ulica Kunickiego



Ilustracja 2: Ulica Kunickiego



Ilustracja 3: Ulica Kunickiego – widok z wiaduktu

Wyniki badania (kartogram):

kierunek	relacja	7:00 – 8:00		15:00 – 16:00		Statystyka	
		K	M	K	M		
Kunickiego do Centrum	chodnik zachodni	2	9	2	9	Kobiety	27%
	chodnik wschodni	6	11	6	13	Mężczyźni	73%
	jezdnia	0	4	1	5	Prawidłowo	20%
	od Garbarskiej (chodnik wschodni)	1	2	2	7	Nieprawidłowo	80%
Kunickiego od Centrum	chodnik zachodni	0	0	2	5	Ruch popołudniowy większy o	65%
	chodnik wschodni	2	4	11	14		
	jezdnia	1	9	0	7		
RAZEM		12	39	24	60	Razem zmierzono	135

Podsumowanie wyników statystycznych:

W badanym punkcie znacząca większość rowerzystów to mężczyźni. Zgodnie z przepisami poruszał się tutaj tylko co 5 rowerzysta. W grupie kobiet zgodnie z przepisami poruszała się co 20 rowerzystka. Ruch popołudniowy był ponad połowę większy.

Obserwacje na miejscu:

brak

Wnioski z badania:

W badanym miejscu większość rowerzystów porusza się niezgodnie z przepisami. Choć próba badawcza była niewielka to można wskazać, iż w tym miejscu kobiety zdecydowanie częściej nie korzystają z jezdni. Prawie połowa osób jadących chodnikiem, jechała w kierunku przeciwnym niż przylegający pas ruchu.



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 – 2020

