

Miejsce:

Ulica Krochmalna – pasy rowerowe.

Cel badania:

Określenie sposobu poruszania się rowerzystów poruszających się ulicą Krochmalną.

Termin badania i warunki pogodowe:

16 października (środa) godz. 7:00-8:00 oraz 15:00-16:00.

Temperatura powyżej 10 stopni, lekki wiatr, częściowe zachmurzenie. Brak opadów.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis miejsca:

Ulica Krochmalna ma dwa pasy ruchu dla samochodów oraz dwa pasy rowerowe.

Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Ulica Krochmalna



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 – 2020



Wyniki badania (kartogram):

kierunek	relacja	7:00 – 8:00		15:00 – 16:00		Statystyka	
		K	M	K	M		
Krochmaln a do Centrum	chodnik północny	0	0	0	2	Kobiety	24%
	chodnik południowy	2	1	1	7		
	jezdnia (pas rowerowy)	3	10	2	9	Mężczyźni	76%
Krochmaln a od Centrum	chodnik północny	0	0	1	3	Prawidłowo	71%
	chodnik południowy	0	0	0	0	Nieprawidłowo	29%
	jezdnia (pas rowerowy)	2	5	3	7	Ruch popołudniowy większy o	52%
RAZEM		7	16	7	28	Razem zmierzono	58

Podsumowanie wyników statystycznych:

W badanym punkcie znacząca większość rowerzystów to mężczyźni. Zgodnie z przepisami poruszało się tutaj prawie $\frac{3}{4}$ rowerzystów. Ruch popołudniowy był o połowę większy.

Obserwacje na miejscu:

brak

Wnioski z badania:

W badanym miejscu większość rowerzystów porusza się zgodnie z przepisami. Choć próba badawcza była niewielka to nie można wskazać, iż w tym miejscu kobiety nie korzystają z wybudowanej infrastruktury. Zdecydowana większość osób (88%) poruszających się po chodniku jechała przy pasie rowerowym zgodnym dla jej kierunku ruchu. Osoby te mogły łatwo skorzystać z pasa rowerowego.

