

AKCJA EWALUACJA

BADANIE ZACHOWAŃ ROWERZYSTÓW
W 11 WYBRANYCH PUNKTACH MIASTA LUBLIN



Lublin, 2019

Miejsce:

Ulica Kompozytorów Polskich i Lubomelska

Cel badania:

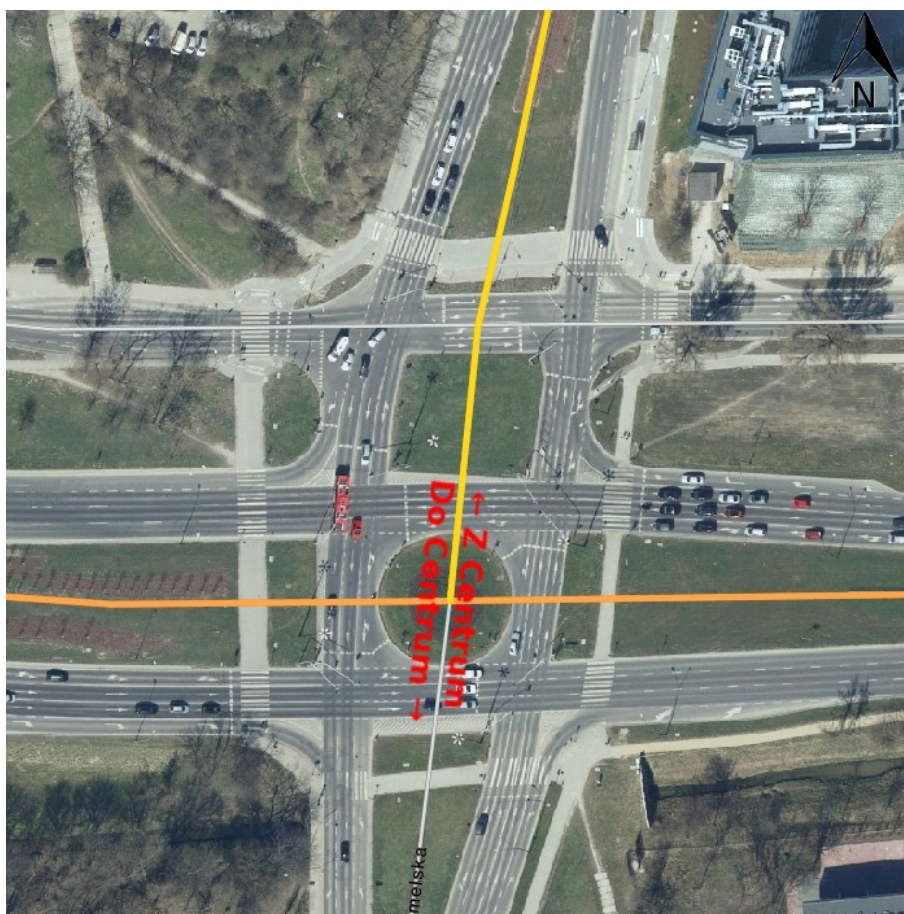
Określenie sposobu poruszania się rowerzystów poruszających się ulicą Kompozytorów Polskich w kierunku ulicy Wieniawskiej.

Termin badania i warunki pogodowe:

16 października (środa) godz. 7:00-8:00 oraz 15:00-16:00.

Temperatura powyżej 10 stopni, lekki wiatr, częściowe zachmurzenie. Brak opadów.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis miejsca:

Ulica Kompozytorów Polskich to dwujezdniowa ulica o dwóch, dwukierunkowych drogach rowerowych. Na jej przedłużeniu znajduje się ulica Lubomelska stanowiąca jeden z dojazdów do Śródmieścia Lublina. Ulica ta nie posiada żadnej infrastruktury rowerowej.

Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Ulica Lubomelska, w tle Kompozytorów Polskich

Wyniki badania (kartogram):

kierunek	relacja	7:00 – 8:00		15:00 – 16:00		Statystyka	
		K	M	K	M		
Kompozyto rów Polskich do Centrum	Droga rowerowa zachodnia → chodnik zachodni	3	3	0	0	Kobiety	17%
	Droga rowerowa zachodnia → chodnik wschodni	0	2	0	0		
	Droga rowerowa zachodnia → jezdnia	0	1	0	0	Mężczyźni	83%
	Droga rowerowa wschodnia → chodnik zachodni	0	2	0	1	Prawidłowo	15%
	Droga rowerowa wschodnia → chodnik wschodni	2	9	0	1	Nieprawidłowo	85%
	Droga rowerowa wschodnia → jezdnia	0	0	0	0	Ruch popołudniowy większy o	-12%
	jezdnia	0	1	0	0		
Kompozyto rów Polskich od Centrum	Chodnik zachodni → droga rowerowa wschodnia	0	0	0	1		
	chodnik wschodni → droga rowerowa zachodnia	0	1	0	1		
	Jezdnia → droga rowerowa zachodnia	0	0	0	1		
	chodnik wschodni → droga rowerowa wschodnia	0	0	1	0		
	chodnik wschodni → droga rowerowa wschodnia	0	0	1	8		
	Jezdnia → droga rowerowa wschodnia	1	0	0	4		
	jezdnia	0	0	0	3		
RAZEM		6	19	2	20	Razem zmierzono	47

Podsumowanie wyników statystycznych:

W badanym punkcie znacząca większość rowerzystów to mężczyźni. Zgodnie z przepisami poruszał się tutaj tylko co 6 rowerzysta. Ruch popołudniowy był nieznacznie mniejszy niż poranny. Liczba rowerzystów jest mała.

Obserwacje na miejscu:

brak

Wnioski z badania:

Liczba policzonych rowerzystów wskazuje, że potencjał wybudowanych dróg rowerowych jest praktycznie niewykorzystany. Barrierami są: rozległe skrzyżowanie, brak infrastruktury rowerowej, duża różnica wysokości. Ostatnia bariera jak pokazują inne miejsca w Lublinie nie jest dla lubelskich rowerzystów przeszkodą nie do pokonania. Choć próba badawcza była mała, to wyraźnie



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 – 2020



widać, że rowerzyści starają się nie przeplatać – tylko co 5 rowerzysta zmienił w swojej relacji stronę podróży ze wschodniej na zachodnią.

Aż 77% rowerzystów jako kontynuację drogi rowerowej wybrało chodnik, co wskazuje, że na ul. Lubomelskiej nie czują się bezpiecznie na jezdni.



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 – 2020

