



Raport: Akcja Ewaluacja

Miejsce:

Ul. Wesoła – okolice budynku nr 17

Cel badania:

Badanie ma określić ilość rowerzystów poruszających się na drodze jednokierunkowej w obu kierunkach niezależnie od tego czy po chodniku, czy po jezdni i odpowiedzieć na pytanie, czy położenie, geometria i założenia odnośnie potencjału potwierdzają się w rzeczywistości i potwierdzają konieczność wybudowania tam kontrapasa rowerowego.

Termin badania i warunki pogodowe:

07.10.2019 15:00 - 16:00 - chłodno 6C, sucho, pochmurnie z przejaśnieniami;

09.10.2019 07:45 - 08:45 - chłodno 9C, mokro, pochmurnie, lekki opad;

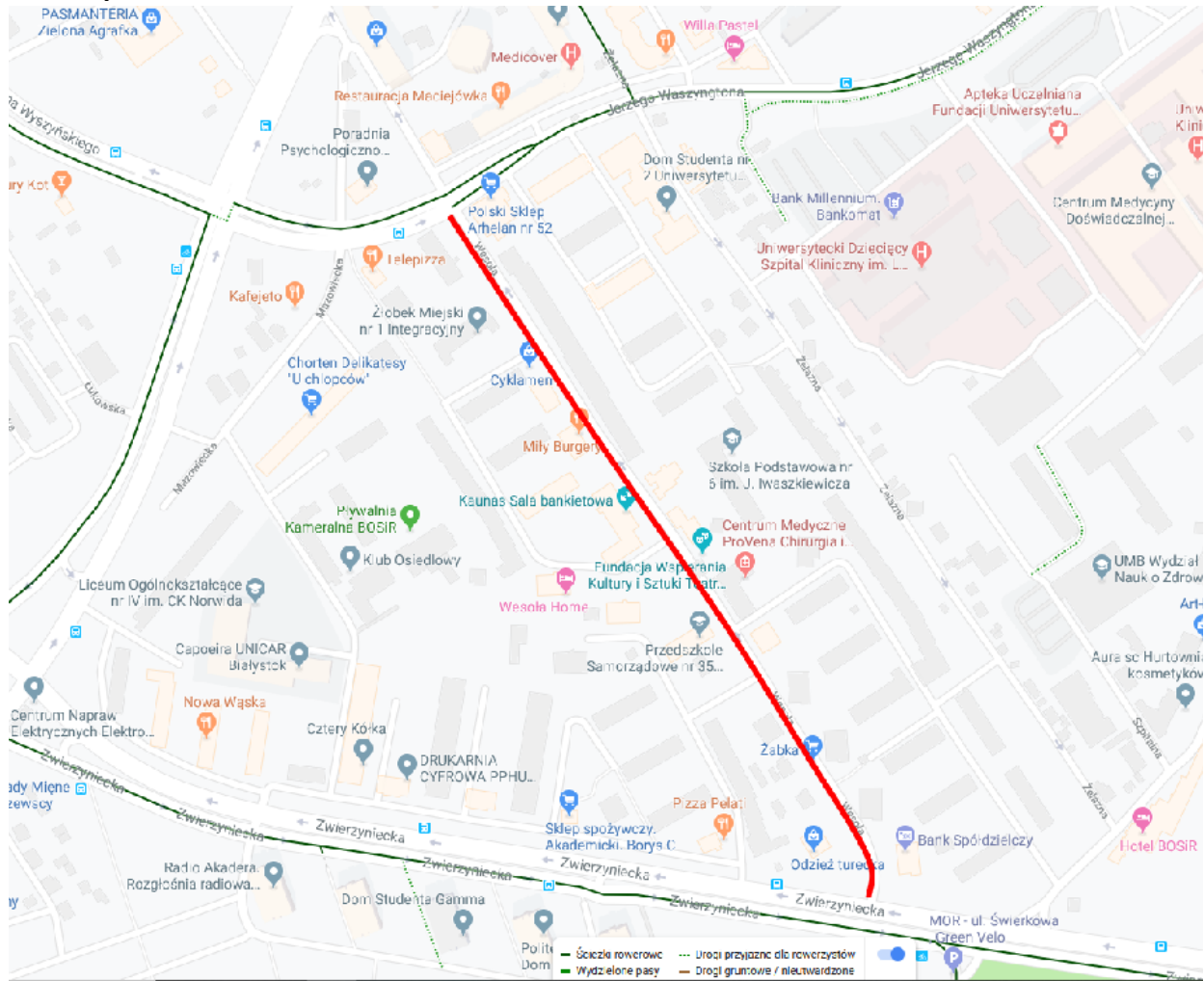
14.10.2019 15:00 - 16:00 - ciepło 21C, sucho, słonecznie;

16.10.2019 07:30 - 08:30 - umiarkowanie ciepło 14C, sucho, słonecznie.

Opis punktu badania:

Ulica jednokierunkowa o przekroju 7m, położona w środku osiedla bloków. Z racji na szerokość przekroju i jednostronne parkowanie pojazdów wzdłuż ulicy oraz fakt bycia dużym skrótem, zwłaszcza w relacji pod prąd, jest idealną kandydatką do wykonania kontrapasa rowerowego. Ulica łączy ze sobą ulice Waszyngtona i Zwierzyniecką, wzdłuż których wytyczone są DDR obsługujące duże potoki rowerowe. Z jednej strony łączy usługowo-mieszkalną część Centrum z terenami Politechniki Białostockiej i jej akademikami. Wszystkie te czynniki sugerują duże znaczenie komunikacyjne i potencjał.

Schemat punktu badania:



Wyniki badania (kartogram):

Data badania	Z PRĄDEM		POD PRĄD		SUMA
	K	M	K	M	
07.10.2019 15:00 - 16:00	2	3	4	3	12
09.10.2019 07:45 - 08:45	2	5	1	0	8
14.10.2019 15:00 - 16:00	0	3	3	5	11
16.10.2019 07:30 - 08:30	3	5	3	2	13
Suma	7	16	11	10	44
Suma kierunek	23		21		

Z prądem: 52,27%

Pod prąd: 47,72%

Procentowy udział wg płci:

Kobiety %: 40.91%

Mężczyźni %: 59.09%

Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

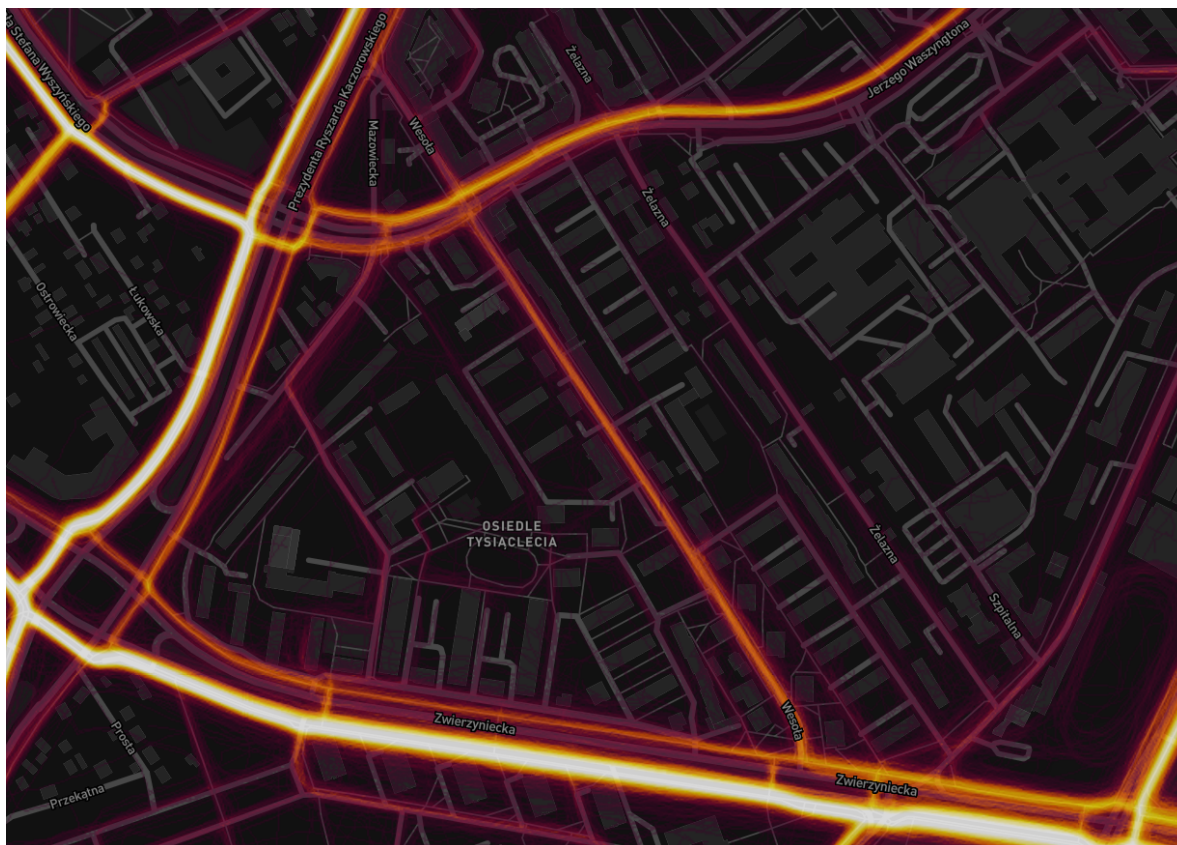
Podczas badania dało się zauważyć dosyć liczną grupę rowerzystów, którzy przekraczali ulicę na jej środkowym odcinku w poprzek i udawali się prawdopodobnie w kierunku ulicy Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego, wzdłuż której na jej połowie długości wytyczono DDR. Łączy się ona z innymi drogami dla rowerów i pozwala dojechać do ścisłego centrum w zasadzie bez konieczności łamania przepisów.

Wnioski:

Jak można zauważyć na grafice pokazującej heatmapę ruchu rowerowego, ulica przenosi dosyć pokąźną ilość ruchu rowerowego i wyraźnie odznacza na tle innych okolicznych ulic o podobnym przebiegu. Podczas badań okazało się, że w rzeczywistości natężenie ruchu jest zaskakująco niskie. Oczekiwaliśmy zastać sporą ilość studentów jadących do i z uczelni, jak również ludzi jadących do/z pracy. Wyniki pomiaru były zaskoczeniem, tym bardziej, że pogoda nie miała zbyt dużego wpływu na różnice pomiędzy kolejnymi badaniami. Bardzo możliwe, że przyczyną jest zauważalna sezonowość ruchu rowerowego w Białymstoku, dlatego dla pełnego obrazu należy wykonać kolejne badania w miesiącu maju, gdzie wg. statystyk systemu roweru miejskiego odnotowuje się największą ilość wypożyczeń.

Zbadany ruch jest prawie identyczny w obydwu kierunkach, przy czym biorąc pod uwagę fakt, że jest to ulica jednokierunkowa, ruch „pod prąd” odbywa się nielegalnie po chodniku. Ulica ta idealnie nadaje się do usytuowania na niej kontrapasa i umożliwienia w ten sposób rowerzystom legalnego i bezpiecznego (także dla pieszych na chodniku) jej pokonywania. Mimo wyników październikowych badań, nadal uważamy, że powinno się w tym miejscu wytyczyć kontrapas. Prosimy o niego okoliczni mieszkańcy, a Prezydent w odpowiedzi na interpelację obiecał kontrapas wykonać. Miasto nawet zrobiło projekt organizacji ruchu. Zwróciliśmy uwagę na to, iż wskazane jest dowiązać kontrapas do DDR biegnącej wzdłuż ul. Zwierzynieckiej. Podniosło by to jednak znacząco koszt inwestycji, bo w miejscu skrzyżowania obu ulic jest wytyczone bardzo niebezpieczne przejście dla pieszych bez sygnalizacji i znajduje się dokładnie po środku między dwoma innymi przejściami z sygnalizacją, gdzie kierowcy zazwyczaj w tym miejscu mają najwyższą prędkość i nie są skłonni do zachowania przepisowej prędkości, a sama ul. Zwierzyniecka ma w

tym miejscu przekrój 2x2. To wszystko sprawia, że potrzeba sporych nakładów finansowych aby zmienić organizację ruchu w okolicy.



Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział ruchu kobiet wyniósł 40.91% i jest wyższy niż średnia ze wszystkich punktów pomiarowych (36%). Kobiety również stanowiły większość wśród osób które jechały pod prąd.